

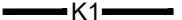










RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtehnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti	DOP-2
3	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-3
4	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-4
5	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām	DOP-5
6	Rekomendējamais celtniecības bāzes plāns	DOP-6

APZĪMĒJUMI



	Dzeramā ūdens ūdensvads (I kārtā)
	Dzeramā ūdens ūdensvads (II kārtā)
	Pašteses kanalizācijas cauruļvads (I kārtā)
	Pašteses kanalizācijas cauruļvads (II kārtā)
	Būvniecības robeža (braucamā daļā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)
	Pašizgāzējs
	Ekskavators
	Būvniecības mehānismu kustības virziens

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes		
	118	Uz ceļa strādā
	302	Braukt aizliegts
3.Ceļa apzīmējumi		
	907	
	908	
	912	
	910	
	911	

PIEZĪMES:

- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību un Pasūtītāju. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī. Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā.
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu.
- Tranšeju un būvbedru rakšana, ietver grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >98% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajos ģenerālpānos.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: <div>  <div> Ekolat Sia <i>Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R</i> 1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401 tālr.65424646, ekolat@inbox.lv </div> </div>				PASŪTĪTĀJS: <div> <div>SIA "SALTAVOTS"</div> <div> REĢ. NR. 40103055793, LAKSTĪGALAS IELA 9B, SIGULDA, SUGULDAS NOVADS, LV-2150  </div> </div>		
AMATS	UZVārds	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: <div>Saules ielas maģistrālā ūdensvada un sadzīves kanalizācijas izbūve Siguldā, Siguldas novadā</div>	PASŪTĪJUMA NUMURS:	SA 2020 15/1/1
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		04.2021		STADIJA:	BP
IZSTRĀDĀJA	J.Macijevkis		04.2021		MARKA:	DOP
				RASĒJUMS: <div>Vispārīgie rādītāji</div>	LAPAS NR.:	1
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	6
					MĒROGS:	-
					ARHĪVA REĢ. NUMURS:
FAILS:						