






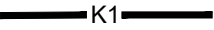
RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtehnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti	DOP-2
3	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-3
4	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-4
5	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām	DOP-5
6	Rekomendējamais celtniecības bāzes plāns	DOP-6
7	Esošo koku aizsardzība	DOP-7

PIEZĪMES:

- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību un Pasūtītāju.
Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī. Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu
- Tranšēju un būvbedru rakšana, ietver grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgružus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >98% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajos ģenerāļplānos.

Apzīmējumi



Projektējamā kanalizācija (I kārtā)

Projektējamā kanalizācija (II kārtā)

Būvniecības robeža (braucamā daļā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)

Pašizgāzējs

Ekskavators

Būvniecības mehānismu kustības virziens

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes



118 Uz ceļa strādā



108
109 Sašaurinājums



323 Maksimālā ātruma ierobežojums.



208 Priekšroka pretīmbraucošajam




209 Priekšroka attiecībā pretīm braucošajam




710 712 713 Strupceļš

2.Aizlieguma zīmes



319 Aizliegts apdzīt





302 Braukt aizliegts

3.Ceļa apzīmējumi



912 910 911

907
908

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  Ekolat Sia <i>Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R</i> 1.Preču 30a, Daugavpils, LV-5401 tālr.65424646, ekolat@inbox.lv				PASŪTĪTĀJS: SIA "SALTAVOTS" REĢ. NR. 40103055793, LAKSTĪGALAS IELA 9B, SIGULDA, SUGULDAS NOVADS, LV-2150 		
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: Atbrīvotāju ielas (posmā no Parka ielas līdz Pērsiešu ielai) maģistrālā kanalizācijas tīkla pārbūve Siguldā, Siguldas novadā	PASŪTĪJUMA NUMURS:	SA 2020 15/ 2
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		03.2021		STADIJA:	BP
IZSTRĀDĀJA	N.Zīle		03.2021	RASEJUMS: Vispārīgie rādītāji	MARKA:	DOP
					LAPAS NR.:	1
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	7
					MĒROGS:	-
					ARHĪVA REĢ. NUMURS:
FAILS:						