



















RASĒJUMU SARAKSTS

N.P.K.	LAPAS NOSAUKUMS	MARKA
1	Vispārīgie rādītāji.	DOP-1
2	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (Jāņogu un Dārza iela)	DOP-2
3	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas varianti. (R.Kaudzītes un Šveices iela)	DOP-3
4	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas variants. (P.Brieža iela pie Rīgas ielas, P.Brieža 40)	DOP-4
5	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas variants.(P.Brieža iela pie Gāles ielas)	DOP-5
6	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas variants.(Ziedu iela)	DOP-6
7	Projektēto tīklu izvietojuma shēma ar būvtechnikas kustības virzieniem. Darbu veikšanas variants.(Viršu iela)	DOP-7
8	Esošo inženiertīklu aizsardzība	DOP-8
9	Tranšejas atbalsta sienu uzstādīšana. Cauruļu uzglabāšanas shēma.	DOP-9
10	Esošo koku aizsardzība	DOP-10
11	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Jāņogu un Dārza iela)	DOP-11
12	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (R.Kaudzītes un Šveices iela)	DOP-12
13	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (P.Brieža iela pie Rīgas, P.Brieža 40)	DOP-13
14	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (P.Brieža iela pie Gāles ielas)	DOP-14
15	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Ziedu iela)	DOP-15
16	Plāns ar labiekārtošanas darbu robežām (Viršu iela)	DOP-16
17	Rekomendējamais celtniecības bāzes plāns	DOP-17

VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI

APZĪMĒJUMI


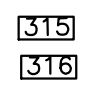


	U1		Dzeramā ūdens ūdensvads
	K1		Sadzīves kanalizācijas cauruļvads
	K1S		Kanalizācijas spiedvads
			Būvniecības robeža (ēku tuvumā un braucamā daļā jāuzstāda pārvietojams celtniecības žogs)
			Pašizgāzējs
			Ekskavators
			Urbšanas iekārta
			Būvniecības mehānismu kustības virziens
			Viegla autotransporta iespējamais apbraucamais ceļš

Rekomendētais minimālais ceļa zīmju komplekts

1.Brīdinājuma zīmes

	118	Uz ceļa strādā
	108	Sašaurinājums
	109	
	30	Maksimālā ātruma ierobežojums.
	323	
	208	Priekšroka pretīmbraucošajam
	209	Priekšroka attiecībā pretīm braucošajam
	710	Strupceļš
	712	
	713	

2.Aizlieguma zīmes

	315	Nogriezties pa labi aizliegts
	316	Nogriezties pa kreisi aizliegts
	319	Aizliegts apdzīt
	302	Braukt aizliegts

3.Ceļa apzīmējumi



		912	910	911
907	908			

PIEZĪMES:

- Celtniecības bāzes izvietojums un pagaidu materiālu izvietojuma vieta saskaņojama ar Pašvaldību. Atsevišķu elementu izvietojums piemēram labierīcības, montējamo materiālu nokraušanas vietas jāprecizē būvniecības stadijā. Būvuzņēmējam pašam jāiepazīstas ar situāciju dabā un jāizvērtē un jāsaskaņo minētās novietnes. Caurules ieguldīšanu jāveic tikai sausā būvgrāvī. Smagā auto transporta kustības virzieni pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar Pašvaldību.
- Pirms rakšanas darbu uzsākšanas pa posmiem atšurfēt un nostiprināt aizsargkonstrukcijā esošos inženiertīklus.
- Pēc cauruļvada izbūves veikt tranšejas aizbēršanu un inženiertīklu aizsargkonstrukcijas pārvietošanu uz nākamo posmu. Posmu dalījumam jābūt optimālām, lai nodrošinātu patstāvīgu transporta kustību.
- Grafisko materiālu ar inženiertīklu izvietojumu skatīt ģenplānos un garenprofilos, komunikāciju aizsardzības metodes lapā UKT daļas tipveida rasējumā.
- Pēc darbu pabeigšanas nodrošināt seguma atjaunošanu saskaņā ar tipveida rasējumu UKT daļā
- Nodrošināt piebraukšanu operatīvajam transportam un iedzīvotājiem. Intensīvas satiksmes gadījumā organizēt regulējamu satiksmes kustību.
- Ceļa zīmju uzstādīšana saskaņā ar saskaņoto satiksmes organizācijas shēmu
- Tranšēju un būvbedru rakšana, ietve grunts pagaidu uzglabāšanu, būvbedru aizbēršanu, grunts maiņa, kā arī grunts noblīvēšanu pa slāņiem un ar to saistītie darbi (Liekās izraktās grunts transportēšana uz atbērtni un utilizācija (atbērtni nodrošina Būvuzņēmējs) - ja liekās izraktās grunts sastāvs atbilst nepieciešamajam izmantošanas mērķim, tad to var izmantot atkārtoti (nesatur būvgruzus, akmeņus un citus elementus, granulometriskais sastāvs pieļauj blīvējuma pakāpi >98% pēc proktora braucamajā daļā).
- Specifiskas piezīmes skatīt atbilstošajos ģenerālplānos.

Līdzfinansētājs:



BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:  Ekolat sia Būvkomersanta reģ.Nr.2640-R Daugavpils, LV-5401 1.Preču 30a tālr.654-24646				PASŪTĪTĀJS: SIA "Saltavots" Reģ. Nr. 40103055793, Lakstīgalas iela 9B, Sigulda LV-2150 			
AMATS	UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	PROJEKTS: ""Ūdenssaimniecības pakalpojumu attīstība Siguldas notekūdeņu aglomerācijā V kārtā", 2.posms"	PASŪTĪJUMA NUMURS:	SA 2019 08/KF	
BŪVPR.D.VAD.	T.Loginova		10.2019.		STADIJA:	BP	
IZSTRĀDĀJA	J.Macijevskis		10.2019.		MARKA:	DOP	
				RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji	LAPAS NR.:	1	
					KOPĒJO LAPU SKAITS:	17	
					MĒROGS:	b/m	
					ARHĪVA REĢ. NUMURS:	
FAILS:							