



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.: 6 7249066, e-pasts: riga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīgā 12.09.2017

Nr. 4.3.1 / 10010

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Būvprojekta “Ābeļdārza ielu savienojuma (Ķemmes ielas) izbūve Peltēs, Siguldas novadā”
izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: DDP, SIA, Reģ. nr. 40103584918, Rīga, Eduarda Smiļģa iela 20-20, LV-1002, e-pasts: siaddp@inbox.lv.

Objekta adrese: Avotu, Pīlādžu, Ābeļu, Dailes ielu un pašvaldības zemes gabala (809400040763) savienošana pie Valsts galvenā autoceļa A2 aizsargjoslas robežas, Siguldā, Siguldas novadā.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot iela parbūves būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartus LVS 190-1, LVS 190-2, LVS 190-3, LVS 190-5, LVS 190-7, LVS 190-9, LVS 190-10, LVS 77, LVS 99 u.c.), Ministru Kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumus Nr. 574 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 “Inženiertīklu izvietojums””, Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī citu spēkā esošo likumu un noteikumu prasības.
2. Izbūvējamās ielas parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši Siguldas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem.
3. Neparedzēt jaunu ceļa pievienojuma izveidi valsts galvenajam autoceļam A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Veclaicene) (turpmāk-A2).
4. Veidojot pievienojumu autoceļa A2 aizsargjoslai, paredzēt autotransporta apgrīšanās laukumu ar iekšējo diametru ne mazāku kā 16 metri, kā to paredz Siguldas novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu punkts 392.6.
5. Jaunu ceļu pievienojumus pašvaldības ielai paredzēt ne tuvāk par 30 m no autoceļa A2 brauktuves tuvākās malas.
6. Krustojumus paredzēt atbilstoši LVS 190-3; LVS 190-3/A1 “Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Ielu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP5,5. Stūru noapaļojumu rādītājus paredzēt ne mazākus par 8m.
7. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo īpašumu nobrauktuvi novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu min. NP3,5. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
8. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS 77 prasībām.
9. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ceļa brauktuves un ietvēm, un neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvē. Virszemes ūdens atvadi no brauktuvē risināt saskaņā ar ieteikumiem ceļu projektēšanai “Ūdens novade”, neapgrūtinot autoceļa A2 ceļa zemes nodalījuma joslu (kadastra apzīmējums 80150031728). Projektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
10. Pirms ielas izbūves būvprojekta saskaņošanas, saņemt ceļu drošības audita atzinumu, atbilstoši Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr. 972 “Ceļu drošības audita noteikumi” punkta 7. prasībām.

11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV-1073, otrdienās un ceturtdienās no 9.00 – 12.00, tālr.: 67249066.
12. Saskaņojot projektu ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru atstāšanai VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

13. Veicot būvdarbus uz autoceļa un ielas brauktuves, izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2.oktobra noteikumu Nr. 421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
14. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļas atzinumu. Atzinuma saņemšanai iesniegt iesniegumu, saskaņotu projektu, spēkā esošu būvatļauju, 14.10.2014 MK noteikumu nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 11. pielikumu.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža. Ja divu gadu laikā no tehnisko noteikumu izdošanas brīža, tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "DDP" 2017. gada 9. augusta iesniegumu (reģistrācijas Nr. 2017-1-10304).
2. Latvijas Republikas 1992. gada 11. marta likuma "Par autoceļiem" 7. panta (1) un (3) daļu.
3. "Aizsargjoslu likums" 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta (1) daļu un 35. panta 2) daļu.
4. Ministru kabineta 2008. gada 7. jūlija noteikumiem Nr. 505 "Noteikumi par pašvaldību, komersantu un māju ceļu pievienošanu valsts autoceļiem".
5. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
6. Siguldas novada teritorijas plānojumu.

Rīgas nodaļas vadītāja



A.Roze

Remesovs 67249066
Vladimirs.Remesovs@lvceli.lv